

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ... กองช่าง เทศบาลตำบลสวนขัน
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๓๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๐
เป็นเงิน ๒,๓๐๐๐,๐๐๐.- บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี) - บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๔.๑ เกณฑ์ราคากลางตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ปี ๒๕๖๐
 - ๔.๒ เทศบัญญัติ เรื่อง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐
 - ๔.๓ ใบเสนอราคา ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซี.เค. ทรีค เลขที่ ๒๓/๑๔ หมู่ที่ ๘ ตำบลบางม่วง
อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๕.๑ นายวิรัตน์ สันจิตร์
 - ๕.๒ นายโชคชัย จันทร์แจ่มศรี
 - ๕.๓ นางสาวนัยนา บรรดิศักดิ์

บันทึกคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและราคากลางรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

รายละเอียดแนบท้าย

สำนักงานเทศบาลตำบลสวนขัน

วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การกำหนดคุณลักษณะและราคากลางรถบรรทุกขยะ

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลสวนขัน

ตามคำสั่ง เทศบาลตำบลสวนขัน ที่ ๐๙๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๐ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและราคากลางรถบรรทุกขยะ สำหรับใช้เป็นแนวทางจัดซื้อตามโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย รายละเอียด ดังนี้

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง รถบรรทุกขยะ ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย

๑.รถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ๖ ตัน ๖ ล้อ

๑.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.ลักษณะทั่วไป

๒.๑ เป็นรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยวล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ชุดกระบอกไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับระบบบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่าย การออกแบบ และพัฒนาการผลิต การประกอบ และการบริการซ่อมแซมบำรุงกระบอกไฮดรอลิค ชุดกำลังไฮดรอลิค และตัวถังยานยนต์เก็บขยะ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา ดันบนเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบ สำหรับยานพาหนะโดยเฉพาะมีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๓.ระบบเครื่องยนต์

๓.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ

๓.๒ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ๖ สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวิรัตน์ สันจิตร์)

ปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายโชคชัย จันทร์แจ่มศรี)

ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวนัยนา บรรตติศักดิ์)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

- ๓.๓ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเครื่องยนต์ เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ ล่าสุด
- ๓.๔ มีกำลังม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า
- ๓.๕ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
- ๓.๖ น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๓.๗ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ๓.๘ ระบบพวงมาลัยขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)
- ๓.๙ ระบบครัชช์ แบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๓.๑๐ ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๑๑ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสาร ความเข้มการกรองแสงไม่น้อยกว่า ๖๐ %
- ๓.๑๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร
- ๓.๑๓ ติดตั้งเครื่องเล่น ซีดี พร้อมรับสัญญาณวิทยุ AM , FM ในตัว
- ๓.๑๔ ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๑๕ มีโคมไฟสัญญาณต่างๆตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นใช้งาน
- ๓.๑๖ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๓.๑๗ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุก โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔. ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- ๔.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย รูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ทำการประกอบอย่างมั่งคั่งแข็งแรงตามหลักวิชาการ
- ๔.๒ คานตามยาวใช้เหล็กพับขึ้นรูปหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ๔.๓ พื้นตู้บรรจุขยะทำด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ๔.๔ ผนังด้านข้างใช้เหล็กพับขึ้นรูปหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ๔.๕ หลังคาใช้เหล็กพับขึ้นรูปหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ๔.๖ ระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยกับชุดเครื่องอัดขยะ ขอบด้านข้างและด้านล่างมียางกันรั่วซึมของน้ำ
- ๔.๗ ติดตั้งถังเพื่อรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร และมีวาล์วเปิด-ปิด สำหรับถ่ายเทน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย

๕. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๕.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยเป็นแบบรางเลื่อนขับเคลื่อนด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๕.๒ กระบอกไฮดรอลิกเป็นแบบหลายชั้น
- ๕.๓ แผ่นดินขยะใช้แผ่นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวิรัตน์ สันจิตร์)

ปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายโชคชัย จันทร์แจ่มศรี)

ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวนัยนา บรรดิศักดิ์)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

๕.๔ โครงสร้างแผ่นตันขยจะใช้เหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๕.๕ แผ่นตันขยมูลฝอยเมื่อยึดออกสุดแล้วจะต้องไม่มีส่วนใดยื่นเกินตัวถังด้านท้าย

๕.๖ หูยึดกระบอกไฮดรอลิคตันขยสร้างด้วยเหล็กหนาอย่างดี

๖.ชุดอัดขย

๖.๑ เป็นแบบรางสไลด์ขับเคลื่อนด้วยระบบไฮดรอลิค

๖.๒ ติดตั้งแผงสไลด์และใบอัดขยเพื่อทำการอัดขยมูลฝอยเข้าตัวถัง

๖.๓ กระพ้อรองรับการอัดขยมูลฝอยสามารถรองรับขยมูลฝอยได้ในปริมาณมาก สร้างด้วยเหล็กหนาอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๖.๔ ชุดอัดขยมูลฝอยเป็นแบบรางเลื่อน

๖.๕ แผงอัดขยมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค

๖.๖ แผงสไลด์สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค

๖.๗ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับระบบบริหารคุณภาพ ISO

๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่าย การออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบ และการบริการซ่อมบำรุงกระบอกไฮดรอลิค ชุดกำลังไฮดรอลิค และตัวถังยานยนต์เก็บขย ตู้บรรจุขยมูลฝอยแบบอัดท้ายโดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๗. ระบบไฮดรอลิค

๗.๑ ติดตั้งปั้มไฮดรอลิค ทำงานด้วยระบบถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถแบบ P.T.O.

๗.๒ สามารถผลิตแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๗.๓ ถังน้ำมันไฮดรอลิคมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๗.๔ ติดตั้งตัวกรองทางดูดและทางกลับเพื่อกรองเศษผงละเอียดก่อนส่งน้ำมันเข้าปั้ม เพื่อป้องกันการสึกหรอของระบบไฮดรอลิค

๗.๕ แกนไฮดรอลิคจะต้องทำการชุบแข็ง (Hard Chrome) ทุกกระบอก

๗.๖ ชุดคอนโทรลแผงดัน,ยกท้าย,อัดท้ายเป็นแบบวาล์วมือโยก

๗.๗ ติดตั้งเกยวัดแรงดันน้ำมัน ๑ จุดเพื่อตรวจสอบแรงดันน้ำมัน

๗.๘ สายไฮดรอลิคสามารถทนแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๗.๙ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับระบบบริหารคุณภาพ ISO

๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่าย การออกแบบ และพัฒนาการผลิต การประกอบ และการบริการซ่อมแซมบำรุงกระบอกไฮดรอลิค ชุดกำลังไฮดรอลิค และตัวถังยานยนต์เก็บขย ตู้บรรจุขยมูลฝอยแบบอัดท้าย และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐาน เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวิรัตน์ สันจิตร์)

ปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายโชคชัย จันทร์แจ่มศรี)

ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวนัยนา บรรตติศักดิ์)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

๘.ระบบสัญญาไฟฉุกเฉิน

๘.๑ เป็นสัญญาไฟฉุกเฉินบนหัวแก๊ง ทรงกลม จำนวน ๑ ดวง

๙.การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๙.๑ การพ่นสี พ่นด้วยสีกันสนิมยี่ห้อไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นสีทับด้วยสีจริง ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด) ตราหน่วยงานและตัวอักษรข้อความต่างๆตามที่หน่วยงานกำหนด

๙.๒ เพื่อประโยชน์ทางราชการ สีที่ใช้ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๙.๓ เป็นสีที่ผ่านการทดสอบความทนทานต่อสารเคมี โดยไม่มีการเปลี่ยนสี ,ตุ่มเม็ด หรือลอก จากสถาบันยานยนต์ และเป็นสีที่ผ่านการทดสอบความทนทานต่อสภาพลม ฟ้า อากาศ โดยวิธีเร่งสภาวะ ตามมาตรฐานสากล ASTM G๑๕๔ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐๐๐ ชั่วโมง

๙.๔ ผู้เสนอราคาต้องนำเอกสารรับรองมาตรฐาน และผลทดสอบพร้อมทั้งหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายของผู้ผลิตสีมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๙.๕ เครื่องหมายและข้อความตามหน่วยงานราชการกำหนด

๑๐ เครื่องมือและอุปกรณ์

๑๐.๑ ยางอะไหล่พร้อมมangkล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๒ เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๑.ข้อกำหนดเพิ่มเติม

๑๑.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายการละเอียดพร้อมรูปแบบรถยนต์บรรทุกทุกขยะมูลฝอยแบบอัดขยะด้านท้ายมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑.๒ การรับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๑๑.๓ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน

ราคากลางในการจัดซื้อรถบรรทุกทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้ายในครั้งนี ภายใตวงเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวิรัตน์ สันจิตร์)

ปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายโชคชัย จันทร์แจ่มศรี)

ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวนัยนา บรรดิศักดิ์)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน